Rozporządzenie rady ministrów republiki białorusi

z dn. 19 czerwca 2023 r. Nr 391

**W sprawie nowelizacji rozporządzeń Rady Ministrów**

**Republiki Białorusi z dn. 25 maja 2020 r. Nr 311**

**i z dn. 22 kwietnia 2022 r. Nr 247**

W myśl art. 9 Ustawy RB o transporcie drogowym i przewozach drogowych z dn. 14 sierpnia 2007 r. Nr 278-3, art. 230 ust. 2 Ustawy RB o regulacjach celnych z dn. 10 stycznia 2014 r. Nr 129-3 oraz w celu zapewnienia kontroli nad przewozem towarów z zastosowaniem nowoczesnych technologii zapewniających zdalną kontrolę nad przemieszczaniem się pojazdów Rada Ministrów RB POSTANAWIA:

1. Nowelizację poniższych rozporządzeń Rady Ministrów RB:
   1. rozporządzenia Rady Ministrów RBo zastosowaniu urządzeń nawigacyjnych (plomb) z dn. 25 maja 2020 r. Nr 311:

w ust. 1:

w pkt. 1.21:

część pierwszą uzupełnić o akapit o następującej treści:

„w razie wykrycia pojazdów, o których mowa w akapicie drugim i trzecim części pierwszej ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów RBoprzemieszczaniu pojazdówz dn. 22 kwietnia 2022 r. Nr 247, przemieszczających się z naruszeniem wprowadzonego w ust. 1 ww. rozporządzenia zakazu (w dalszej treści – pojazdy, które złamały zakaz), z wyłączeniem wykrytych na białorusko-rosyjskim odcinku granicy państwowej RB i opuszczających terytorium RB przez taki odcinek granicy państwowej RB.”;

akapit pierwszy części drugiej po wyrazie „Postanowienia” uzupełnić o wyrazy „akapitów drugiego i trzeciego”;

pkt. 1.3 po części drugiej uzupełnić o części o następującej treści:

„Zainstalowania urządzeń nawigacyjnych (plomb) na pojazdy, które złamały zakaz, z wyłączeniem wykrytych na białorusko-rosyjskim odcinku granicy państwowej RB i opuszczających terytorium RB przez taki odcinek granicy państwowej RB, dokonuje operator krajowy lub osoby upoważnione przez niego do wykonania ww. czynności:

w specjalnie oznaczonych miejscach na autostradach krajowych zgodnie z załącznikiem 1 – w razie wykrycia na białorusko-rosyjskim odcinku granicy państwowej RB pojazdów, które złamały zakaz;

w resorowych punktach odpraw celnych – w razie wykrycia na terytorium RB pojazdów, które złamały zakaz.

Kierowca pojazdu, który złamał zakaz, w celu zainstalowania urządzeń nawigacyjnych (plomb) w przypadkach, o których mowa w akapicie drugim i trzecim części trzeciej niniejszego pkt., okazuje operatorowi krajowemu lub osobom upoważnionym przez niego do zainstalowania urządzeń nawigacyjnych (plomb), żądanie wydane zgodnie z częścią pierwszą ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów RBz dn. 22 kwietnia 2022 r. Nr 247”;

pkt. 1.5 otrzymuje brzmienie:

„1.5. Państwowy Komitet Celny zapewnia wręczenie kierowcom przekraczającym białorusko-rosyjski odcinek granicy państwowej RB pojazdem, na którego pomieszczenia (przedziały) ciężarowe i (lub) na który zainstalowano urządzenia nawigacyjne (plomby), żądań wg wzoru zgodnie z załącznikiem 3 i zapoznanie się z nimi w przypadkach:

przewozu towarów umieszczonych w procedurze celnej tranzytu celnego;

zainstalowania urządzeń nawigacyjnych (plomb) w resorowych punktach odpraw celnych zgodnie z akapitem trzecim części trzeciej pkt. 1.3 niniejszego ust.”;

w nazwie załącznika 1 do niniejszego rozporządzenia wyraz „zdjęcie” zmienić na wyrazy „zainstalowanie (zdjęcie)”;

1.2. w rozporządzeniu Rady Ministrów RBoprzemieszczaniu pojazdówz dn. 22 kwietnia 2022 r. Nr 247:

w ust. 1:

część pierwsza otrzymuje brzmienie:

„1. Wprowadzić zakaz przemieszczania się przez terytorium RB:

samochodów ciężarowych i ciągników zarejestrowanych w państwach członkowskich UE (w dalszej treści – pojazdy);

przeczep (naczep) zarejestrowanych w Polsce;

samochodów osobowych zarejestrowanych w Polsce i wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe zgodnie z indywidualnymi listami przewozowymi lub międzynarodowymi listami przewozowymi CMR.”;

w ust. 2:

akapit drugi po frazie „w ustalonym terminie pojazdów,” uzupełnić o wyrazy „przyczep (naczep),”;

po akapicie trzecim uzupełnić ustęp akapitami o następującej treści:

„ruchu w ustalonym terminie przyczep (naczep) zarejestrowanych w Polsce z drogowych przejść granicznych, położonych na białorusko-polskim odcinku granicy państwowej RB, do odpowiednich specjalnie wyznaczonych miejsc zgodnie z załącznikiem 1 w celu dokonania operacji ładunkowych, z takich specjalnie wyznaczonych miejsc do odpowiednich drogowych przejść granicznych, położonych na białorusko-polskim odcinku granicy państwowej RB, po dokonaniu operacji ładunkowych oraz między specjalnie wyznaczonymi miejscami dla pustych pojazdów;

ruchu samochodów osobowych, o których mowa w akapicie czwartym części pierwszej ust. 1 niniejszego rozporządzenia, na terytorium RB z drogowych przejść granicznych, położonych na białorusko-polskim odcinku granicy państwowej RB, oraz z terytorium RB do takich drogowych przejść granicznych;”;

przypis dolny otrzymuje brzmienie:

„\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Akapit szósty ust. 2 – do użytku służbowego.”;

w części pierwszej ust. 3:

akapit pierwszy uzupełnić o wyrazy „, przyczep (naczep)”;

akapity trzeci i czwarty otrzymują brzmienie:

„ładunki gabarytowe, których przewóz wymaga specjalnego pozwolenia, jeżeli w związku z charakterystykami technicznymi przewożonego ładunku i (lub) specyfiką technologiczną przewozu niemożliwy jest przejazd do specjalnie wyznaczonych miejsc, o których mowa w załączniku 1, do dokonania operacji ładunkowych i (lub) podłączenia przyczepy do innego ciągnika, i pojazdy, przyczepy (naczepy) do ich przewozu pod warunkiem uzgodnienia przemieszczenia ww. pojazdów, przyczep (naczep) przez Ministerstwo Transportu i komunikacji;

pojazdy specjalistyczne, przyczepy (naczepy) przeznaczone do przewozu samochodów osobowych i (lub) samochodów ciężarowych, ciągników, przyczep (naczep), motocykli, quadów (ciężarówki do przewozu samochodów), w tym w przypadku ich ruchu w celu załadowania ww. towarów zgodnie z dokumentami potwierdzającymi ww. cel;”;

akapity szósty i jedenasty po wyrazie „pojazdy” dodać wyrazy „, przyczepy (naczepy)”;

ust. 4 i 41 otrzymują brzmienie:

„4. Zapewnienie przez Państwowy Komitet Celny i Inspekcję Transportową Ministerstwa Transportu i komunikacji wydania kierowcom pojazdów oraz samochodów ciężarowych i ciągników, w składzie których przemieszczane są przyczepy (naczepy), zarejestrowane w Polsce, żądań wg wzoru zgodnie z załącznikiem 2.

W przypadku zamiany przyczepy (naczepy, kontenera), dokonania operacji ładunkowych organy celne wprowadzają zmiany do wydanego zgodnie z częścią pierwszą niniejszego ust. żądania. Zmiany są wprowadzane poprzez zakreślenie w żądaniu wcześniej podanych danych o numerach rejestracyjnych przyczepy (naczepy, kontenera) i (lub) oznaczeniu „z towarem/pusty” i podanie nowych danych oraz poświadczenie wprowadzonych zmian pieczątką imienną osoby urzędowej organu celnego.

W celu przedłużenia terminu podanego w żądaniu, wydanym zgodnie z częścią pierwszą niniejszego ust., kierowca przed upływem tego terminu przekazuje do najbliższego miejsca, w którym osoby urzędowe organu celnego mogą dokonywać operacji celnych, ww. żądanie. Dane o nowym terminie organ celny podaje poprzez zakreślenie w żądaniu wcześniej wskazanego terminu i podania nowego. Dane o nowym terminie są poświadczane pieczątką imienną osoby urzędowej organu celnego.

41. Organy celne i Inspekcja Transportowa Ministerstwa Transportu i komunikacji w razie wykrycia pojazdów, przyczep (naczep) poruszających się z naruszeniem określonego w akapitach drugim i trzecim części pierwszej ust. 1 niniejszego rozporządzenia zakazu, zapewniają ich wyjazd z terytorium RB przez białorusko-rosyjski odcinek granicy państwowej RB lub umieszczenie w najbliższym miejscu, w którym osoby urzędowe organu celnego mogą dokonywać operacji celnych.

Dalszy ruch pojazdów, przyczep (naczep), o których mowa w części pierwszej niniejszego ust., i umieszczanych w najbliższym miejscu, w którym osoby urzędowe organu celnego mogą dokonywać operacji celnych, przez terytorium RB jest dopuszczalne pod warunkiem ich ruchu w terminie i w miejsce, podane przez organy celne lub Inspekcję Transportową Ministerstwa Transportu i komunikacji w żądaniu wg wzoru zgodnie z załącznikiem 2.”;

w załączniku 1 do niniejszego rozporządzenia:

ust. 1 otrzymuje brzmienie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| „1. Kozłowicze | punkt odprawy celnej „Brześć – Beltamozhservice” | przeładowanie i (lub) podłączenie przyczepy do innego ciągnika | Stacja paliw Nr 10 Belarusneft-Brestoblnefteprodukt, Brześć, ul. Pisatela Smirnowa 155A |
|  | punkt odprawy celnej „Brześć – Beltamozhservice-2” | „ | Stacja paliw Nr 92 Belarusneft-Brestoblnefteprodukt, Brześć, ul. Lejtnanta Riabcewa 29K” |
|  | magazyn czasowego składowania drogowego przejścia granicznego Brzostowica | „ | Stacja paliw Nr 9 Belarusneft-Grodnooblnefteprodukt, rejon grodzieński, 289. km (lewo) autostrady M-6/E 28”; |
|  | magazyn czasowego składowania drogowego przejścia granicznego Bruzgi | „ |  |
|  | punkt odprawy celnej „Bruzgi – TLC” | „ |  |
|  | punkt odprawy celnej „Brzostowica – TLC” | „ |  |
|  | strefa oczekiwania kolejki elektronicznej pojazdów na wjazd do drogowego przejścia granicznego Brzostowica | podłączenie przyczepy do innego ciągnika |  |
|  | magazyn czasowego składowania Nr BA-0901/0000027 Brestvneshtrans Sp. z o.o. | przeładowanie towarów oraz podłączenie przyczepy z ładunkami gabarytowymi do innego ciągnika |  |
|  | magazyn czasowego składowania Nr CB-0906/0000293 Beltamozhservice-3 | „ |  |
|  | magazyn czasowego składowania Nr BA-0901/0000005 Tranzit Sp. z o.o. | „ |  |

ust. 4 – 7 otrzymują brzmienie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| „4. Prywałka | punkt odprawy celnej „Bruzgi – TLC” | przeładowanie i (lub) podłączenie przyczepy do innego ciągnika | Stacja paliw Nr 65 Belarusneft-Grodnooblnefteprodukt, Grodno, ul. Krasnoznamiennaja 2 |
|  | punkt odprawy celnej „Brzostowica – TLC” | „ | Stacja paliw Nr 9 Belarusneft-Grodnooblnefteprodukt, rejon grodzieński, 289. km (lewo) autostrady M-6/E 28 |
|  | magazyn czasowego składowania drogowego przejścia granicznego Brzostowica | „ |  |
|  | magazyn czasowego składowania drogowego przejścia granicznego Bruzgi | „ |  |
|  | strefa oczekiwania kolejki elektronicznej pojazdów na wjazd do drogowego przejścia granicznego Brzostowica | podłączenie przyczepy do innego ciągnika |  |
|  | strefa oczekiwania kolejki elektronicznej pojazdów na wjazd do drogowego przejścia granicznego Bruzgi | „ |  |
| 5. Bieniakonie | punkt odprawy celnej „Lida – avto” | przeładowanie i (lub) podłączenie przyczepy do innego ciągnika | Stacja paliw Nr 84 Lukoil Białoruś, rejon werenowski, w. Bastuny, ul. Jubilejnaja 1A |
|  | punkt odprawy celnej „Brzostowica – TLC” | „ | Stacja paliw Nr 9 Belarusneft-Grodnooblnefteprodukt, rejon grodzieński, 289. km (lewo) autostrady M-6/E 28 |
|  | magazyn czasowego składowania drogowego przejścia granicznego Brzostowica | „ |  |
|  | magazyn czasowego składowania drogowego przejścia granicznego Bruzgi | „ |  |
|  | strefa oczekiwania kolejki elektronicznej pojazdów na wjazd do drogowego przejścia granicznego Brzostowica | podłączenie przyczepy do innego ciągnika |  |
|  | strefa oczekiwania kolejki elektronicznej pojazdów na wjazd do drogowego przejścia granicznego Bieniakonie | „ |  |
| 6. Kamienny Łóg | punkt odprawy celnej „Kamienny Łóg – Beltamozhservice” | przeładowanie i (lub) podłączenie przyczepy do innego ciągnika | Stacja paliw Nr 58 Belarusneft-Grodnooblnefteprodukt, rejon oszmiański, 147. km (prawo) autostrady M-7/E 28 |
|  | tymczasowa strefa kontroli celnej Kotłówka Nr B316401/0003007 | „ |  |
| 7. Kotłówka | punkt odprawy celnej „Kamienny Łóg – Beltamozhservice” | przeładowanie i (lub) podłączenie przyczepy do innego ciągnika | Stacja paliw Nr 18 Tatbelnefteprodukt Sp. z o.o., rejon ostrowiecki, 222. km (lewo) autostrady P-45”; |
|  | strefa oczekiwania kolejki elektronicznej pojazdów na wjazd do drogowego przejścia granicznego Kotłówka | podłączenie przyczepy do innego ciągnika |  |
|  | tymczasowa strefa kontroli celnej Kotłówka Nr B316401/0003007 | przeładowanie i (lub) podłączenie przyczepy do innego ciągnika |  |

w załączniku 2 do niniejszego rozporządzenia frazy „organ celny”, „adres stacji paliw” i „organu celnego” zastąpić odpowiednio frazami „organ celny lub Inspekcję Transportową Ministerstwa Transportu i komunikacji”, „adresy stacji paliw” i „organu celnego lub Inspekcji Transportowej Ministerstwa Transportu i komunikacji”.

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie po 10 dniach po jego oficjalnej publikacji.