



Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych i Spedytorów

„PODLASIE”

08-110 Siedlce ul. Berdyczowska 11 tel/fax 025 633 35 00

www.stowpodlasie.pl osmpdispodlasie@interia.pl

Siedlce, 26 lipca 2023r.

Pan Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Działając w imieniu członków Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”, jednej z organizacji zrzeszającej międzynarodowych przewoźników drogowych, w większości ukierunkowanych na obsługę rynków Europy wschodniej i części Azji, zostałem zobowiązany zaapelować do Pana Premiera o natychmiastową reakcję na krytyczną sytuację wielu rodzimych, polskich firm transportowych.

Krytyczna sytuacja przewoźników drogowych spowodowana jest brakiem spójnej polityki transportowej w szczególnie trudnej sytuacji geopolitycznej, w jakiej znaleźliśmy się jako kraj i jako państwo członkowskie UE.

Niewątpliwy wpływ na sytuację ma zbieg wszystkich okoliczności takich jak:

- zamknięcie granic z Republiką Białorusi,
- dopuszczenie do wprowadzenia dziurawych sankcji unijnych w zakresie transportu drogowego na Federację Rosyjską i Republikę Białorusi,
- dopuszczenie do zainstalowania się w Polsce firm transportowych z kapitałem wschodnim (pokłosie dwóch pierwszych),
- dopuszczenie do wprowadzenia decyzją UE zniesienia obowiązku posiadania zezwoleń zagranicznych przez ukraińskich przewoźników drogowych,
- kontr sankcje rosyjskie i białoruskie wycelowane tylko w polskich przewoźników drogowych,
- braku wymiany zezwoleń zagranicznych z Federacją Rosyjską i Republiką Białorusi,
- braku spójnej polityki transportowej szczególnie Polski, Litwy, Łotwy i Estonii w zakresie przewozów drogowych na wschód, w tym m.in. w zakresie wymiany kontyngentu zezwoleń z Rosją i Białorusią.

Na dzień dzisiejszy polscy przewoźnicy z naszego regionu pozbawieni zostali pracy. Przewoźnicy utracili zlecenia transportowe, zarówno od polskich firm wysyłających towary na wschód, jak i pozostałych zachodnioeuropejskich krajów. Tym samym pozbawiono wielu firm transportowych możliwość obsługi krajów azjatyckich, do których przejazd odbywał się tranzytem przez terytorium Rosji i Białorusi. Utracony został kierunek wschodni na korzyść przewoźników z innych państw. Sytuacja ta jest trudna do zaakceptowania, gdyż dla znacznej części rodzinnych firm może się to wiązać zakończeniem działalności gospodarczej. Niestety dotychczasowe, działanie tych firm, w kierunku poszukiwania alternatywnych destynacji, kończyły się porażką. Bez wsparcia Rządu, przewoźnicy nie są w stanie samodzielnie obronić się przed bankructwem swoich firm, a to sytuacja dramatyczna nie tylko dla samych przedsiębiorców, ale i osób zatrudnionych w tych firmach.

W związku z tym krytycznym stanem w jakim się znaleźliśmy, jako środowisko przewoźników drogowych domagamy się:

1. Rekompensat finansowych dla polskich firm, które utraciły możliwość wykonywania przewozów na „Wschód”,
2. Wprowadzenia regulacji prawnych, wzorem tarcz antykryzysowych, dla ww. przewoźników drogowych, w szczególności w zakresie:
 - 1) czasowego zawieszenia obowiązku podatkowego od nieruchomości w zakresie prowadzenia działalności transportowej,
 - 2) czasowego zawieszenia obowiązku podatkowego od środków transportu,
 - 3) czasowego zwolnienia z płacenia składek ZUS,
 - 4) zawieszenia rat leasingowych i kredytowych oraz odsetek od zakupionych pojazdów ciężarowych.
3. Przywrócenia obowiązku wykorzystywania zezwoleń drogowych we wszystkich relacjach przez ukraińskich przewoźników, z wyłączeniem przewozów humanitarnych i wojskowych.
4. Przyspieszenia wprowadzenia kontroli zezwoleń zagranicznych w systemie SENT.
5. Prowadzenia przez polski rząd spójnej polityki transportowej, w celu przywrócenia polskim firmom możliwości wykonywania przewozów na „Wschód”.

Biorąc pod uwagę przyczyny problemu, domagamy się pomocy tylko dla firm rodzimych, na podstawie zweryfikowania kapitału oraz wieku firmy (nie młodsza niż 3 lata).

Jako prezes OSMPDiS PODLASIE w Siedlcach, przedstawiciel zrzeszonych w nim wielu firm transportowych i kolegów przewoźników, kierując się szczególną troską o sektor transportu drogowego w Polsce, jak również gospodarkę naszego kraju i jej znaczenie, proszę Pana Premiera o podjęcie jak najszybszych działań we wskazanym zakresie, w szczególności udzielenie niezbędnej pomocy wszystkim przewoźnikom, którzy znaleźli się w podobnej sytuacji, jak przewoźnicy naszego stowarzyszenia.

Jeżeli zajdzie konieczność uszczegółowienia poszczególnych zagadnień i przekazania dodatkowych wyjaśnień, jestem do dyspozycji.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Karol Rychlik

OGÓLNOKRAJOWE STOWARZYSZENIE
MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW
DROGOWYCH I SPEDYTORÓW W SIEDLCACH
PODLASIE
ul. Berdyczowska 11 08-110 Siedlce
tel. 25/633 35 00