

Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych i Spedytorów

„PODLASIE”

08-110 Siedlce ul. Berdyczowska 11 tel/fax 025 633 35 00

www.stowpodlasie.pl osmpdispodlasie@interia.pl

Siedlce, dnia 06.05.2020r.

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze.

W związku z oczekiwaniem Pana Ministra, przedstawiam rozwinięcie postulatów przewoźników zgłoszonych podczas wideokonferencji ramach Społecznej Rady Konsultacyjnej, zorganizowanej przez GITD dn. 28 kwietnia 2020r.

Podsumowując dyskusję, która odbyła się podczas tego spotkania sformułowałem kilka postulatów oczekiwanych przez środowisko przewoźników drogowych i niezbędnych w celu naprawy mechanizmów mających fundamentalny wpływ na prawidłowe funkcjonowanie polskiego sektora transportu drogowego w tej części świata, gdzie są najbardziej aktywni.

W istocie w transporcie drogowym funkcjonującym w granicach Unii Europejskiej dominują polscy przewoźnicy, więc także polska administracja rządowa powinna mieć przeważający głos pośród reprezentantów administracji państw Wspólnoty Europejskiej, stojąc na straży prawidłowego funkcjonowania transportu w łańcuchu dostaw gospodarki całego świata.

Przed wszystkim my, jako prezesi zrzeszeń oraz stowarzyszeń, jako przedstawiciele przewoźników, niejednokrotnie przewoźnicy występujemy w ich imieniu działając często społecznie, dając Państwu, jako administracji rządowej wyraźne wskazówki do poprawy jakości funkcjonowania tego sektora gospodarki.

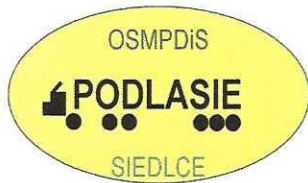
Nasze wspólne liczne spotkania dowodzą, że wiedza ekspercka oraz roztropne jej wykorzystanie może skutkować sukcesem w naprawie mechanizmów gospodarki rynkowej wielu sektorów.

Postulatów wymieniłem kilka, natomiast zostały one pogrupowane w trzech grupach zagadnień.

Pierwsza grupa zagadnień dotyczy:

- ustawowych terminów płatności,
- zobowiązania zleceniodawcy do regulowania płatności na podstawie E-CMR i E-faktury,
- wymagalności podatku dochodowego oraz stawki VAT wynikających z faktur w miesięcznym rozliczeniu przedsiębiorcy tylko od faktur zapłaconych.

Niedopuszczalne jest to, aby za prawidłowo zrealizowane usługi transportowe przeważały terminy płatności od 30 do nawet 120 dni roboczych. Terminy płatności są liczone od daty wpływu za pośrednictwem tradycyjnej poczty do księgowości adresata po drodze często przez skrzynki pocztowe, gdzie operacja taka trwa nawet kilka dni. Celowo jest to stosowane, aby wydłużyć czas wymagalności zapłaty, mając doskonałe narzędzia w postaci elektronicznego przesyłu danych, które skróciłyby ten czas i ograniczyły koszty.



Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych i Spedytorów

„PODLASIE”

08-110 Siedlce ul. Berdyczowska 11 tel/fax 025 633 35 00

www.stowpodlasie.pl osmpdispodlasie@interia.pl

W taki sposób branża transportowa kredytuje w bardzo długiej perspektywie czasowej swoich zleceniodawców, bardzo często unikających zapłaty za zrealizowane usługi. Aby zwiększyć bezpieczeństwo należy wprowadzić zasadę wymagalności zapłacenia podatku dochodowego oraz podatku VAT przez przedsiębiorcę tylko od faktur zapłaconych, co uniemożliwiłoby działanie spekulantom.

Druga grupa postulatów dotyczy:

- udziału pseudo spedytorów w łańcuchu dostaw,
- dostępu do zawodu przewoźnika,
- stawek minimalnych monitorowanych przez urzędy skarbowe.

Dziś bardzo aktywni stali się ludzie wywodzący się z branży transportowo-logistycznej prowadzący działalność obrotu ładunkami. Wykorzystują oni sytuację w branży, jaką jest bardzo wysoka nadpodaż, oferując zlecenia transportowe dużo poniżej opłacalności. Wykorzystują oni regulacje unijne, czyli np. przymusowego powrotu pojazdu do kraju rejestracji lub ograniczenia kabotażu, ograniczenia w dobowych odpoczynkach w kabinie i wiele innych. Tego od nich nauczyli się także wielcy operatorzy logistyczni bazując na ograniczeniach legislacyjnych i proponując stawki, które po prostu są lekceważące oraz prowadzące sektor transportu drogowego w Polsce w kierunku upadłości.

Popyt na pseudo spedytorów stworzyli przewoźnicy, którzy przewartościowali swoje możliwości sugerując się zasadą "lepiej wrócić z Francji za 200 euro do Polski niż na pusto". W ten sposób powstała właśnie ta piramida.

I tu niezbędna jest rola Państwa, aby stworzyć regulacje, które zapewnią bezpieczne funkcjonowanie firm zajmujących się realnym przewozem towarów, a ukróć działalność spekulantów. Konieczne byłoby monitorowanie stawek przez instytucje, które stałyby na straży ich respektowania, a także obowiązkowe wpisywanie wysokości przewoźnego w dokumentach transportowych np. CMR.

Stawki minimalne musiałyby mieć bezpośredni związek z ograniczeniem dostępu do zawodu przewoźnika, co spowodowałoby uniknięcie nadpodaży w usługach transportowych i zwiększeniem rentowności.

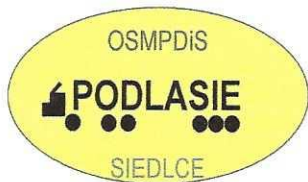
Doskonałym dowodem na konieczność zastosowań takich mechanizmów jest sytuacja, w jakiej nagle się znaleźliśmy, czyli epidemia COVID-19. Dziś większość firm potrzebuje pomocy ze strony Państwa w postaci różnych programów pomocowych, ponieważ nie stworzyli sobie bezpieczeństwa finansowego choćby na jeden miesiąc.

Do trzeciej grupy należy zaliczyć postulat dotyczący:

- zharmonizowania regulacji prawnych stałych i tymczasowych

W przeważającej większości transport drogowy rzeczy jest realizowany przez przewoźników międzynarodowych, więc niezmiernie istotne jest skoordynowanie prac nad nowymi regulacjami w jego zakresie z państwami Wspólnoty UE oraz państwami gdzie aktywni są polscy przewoźnicy, w tym aktywni przewoźnicy z państw z poza Wspólnoty UE w celu ich harmonizacji.

Mam na myśli także te, które przedstawiłem jako postulaty najwyższego priorytetu dotyczące tego właśnie sektora.



Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych i Spedytorów

„ **PODLASIE** ”

08-110 Siedlce ul. Berdyczowska 11 tel/fax 025 633 35 00

www.stowpodlasie.pl osmpdispodlasie@interia.pl

Przedstawione przeze mnie postulaty nie wynikają z indywidualnych potrzeb jednej organizacji, ale większości organizacji w Polsce działających dla dobra branży transportu drogowego, podparte wspólnym wysiłkiem, jakiego celem jest wspólny sukces.

Liczę na zrozumienie i podjęcie próby realizacji zgodnie z zaproponowanymi punktami, pozostając w dyspozycji Pana Ministra gdyby zaszła taka konieczność.

Z wyrazami szacunku

Karol Rychlik

Prezes OSMPDiS PODLASIE

OGÓLNOKRAJOWE STOWARZYSZENIE
MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW
DROGOWYCH I SPEDYTORÓW W SIEDLCACH
PODLASIE
ul. Berdyczowska 11 08-110 Siedlce
tel. 25/633 35 00